

ทักษะคติที่เป็นอันตรายต่อ...การบิน

การจะเป็นนักบินต้องมีการสอบ สอบและตอบคำถามนักจิตวิทยา กัปตันไทย หรือหมอเวชศาสตร์การบินอย่างไรเพื่อให้ผ่านเข้าไปเป็นนักบินได้ ผมไม่สามารถบอกได้หรือครับของแบบนี้มันอยู่ที่คุณหมอ หรือนักจิตวิทยาผู้เชี่ยวชาญเค้าจะเป็นคนทดสอบ ไม่ว่าจะจากการสัมภาษณ์ พูดคุย กอดค้นแบบทดสอบ หรือการลงใจไม่ว่าจะเรียกว่าอะไรก็แล้วแต่ แต่มันคือpersonality ที่ติดตัวพวกเรามาตั้งแต่เกิด จากการเลี้ยงดู การปลูกฝังทักษะคติ สังคม สภาพแวดล้อม ครอบครัว การศึกษา และปัจจัยอื่นๆอีกมากมายที่หล่อหลอมให้คนๆคนนึงจะมีลักษณะอย่างไรได้บ้าง ดังนั้นในทางการบินก็เช่นกัน ในเมื่อคนเรามาจากร้อยพ่อพันแม่ หลากหลายที่มาที่ไป นักจิตวิทยา หมอเวชศาสตร์ หรือกัปตันที่มีหน้าที่สัมภาษณ์นักบินเพื่อเข้ามาร่วมงานกันนั้นเค้าก็ต้องเฟ้นหาคนที่เหมาะสมมาเป็นนักบินของบริษัทนั้นๆ เพื่อคุณและทรัพย์สินของบริษัท มูลค่าหลายพันล้านบาท และชีวิตผู้โดยสารที่มูลค่าประเมินค่ามิได้อีก

ดังนั้นแล้วผู้เชี่ยวชาญจึงได้คิดบททดสอบต่างๆมาเพื่อเป็นเครื่องมือในการคัดกรองบุคคลที่มีบุคลิกไม่เหมาะสมกับอาชีพนักบินออกไป(ผมใช้คำว่าไม่เหมาะสม เพราะว่าบางทักษะคติที่จะกล่าวต่อไปอาจจะเหมาะสมกับอาชีพอื่นก็เป็นได้) อย่างที่ได้บอกไปครับ ผมไม่สามารถบอกได้ว่าคนไหนจะสอบผ่านหรือไม่ผ่าน แต่ผมทราบแต่ว่านักจิตวิทยาผู้เชี่ยวชาญ คุณหมอเวชศาสตร์ หรือกัปตันผู้มากประสบการณ์จะเป็นบุคคลคัดกรองเบื้องต้นก่อนที่จะส่งไปให้หมอเวชศาสตร์ตรวจเช็กร่างกายเพื่อความมั่นใจและเป็นไปตามข้อกำหนด ดังนั้นเรามาเรียนรู้กันเลยครับ ว่าทักษะคติอะไรบ้างที่เป็นอันตรายต่อการบิน

อ้างอิงจากหนังสือก่อนนะครับ มีทั้งหมด 5 ข้อด้วยกัน ซึ่งเป็น Domian สำคัญที่คุณหมอจะต้องทดสอบว่าคนจะมาเป็นนักบินนั้นจะต้องไม่มีทักษะคติที่อันตรายเหล่านี้ ซึ่งอาจจะนำไปสู่ความไม่ปลอดภัยในการบินได้

- 1)Anti-Authority: "Don't tell me!" - When people have this attitude they may resent having someone tell them what to do or they think of rules and regs as silly or unneeded.
- 2)Impulsive: "Do something quickly!" - This is what people do when they feel the need to do something, anything and now. Usually they do the first thing that pops up in them.
- 3)Invulnerability: "It won't happen to me!" - Accidents happen only to other people. Thinking this may lead to taking more unnecessary risks.
- 4)Macho: "I can do it!" - These guys we all know. Trying to prove that they are better than anyone else and taking more risks. Both sexes are susceptible to this attitude.
- 5)Resignation: "What's the use?" - These people think that they do not make a great deal of difference in what happens to them. When things are going well they think: "Good luck". And when things are not so well, they seem to think that someone is out to get them.

ทีนี้ผมจะมาอธิบายง่ายๆเป็นภาษาไทยให้ได้อ่านกันครับ

- 1) “พวกชอบต่อต้านกฎระเบียบ” พวกคนเหล่านี้มักจะมีความเชื่อว่ากฎต่างๆมีไว้แหกเสมอๆ เชื่อว่ากฎต่างๆถูกออกมาให้สำหรับคนอื่นๆ(ไม่ใช่ตัวเอง)ดังนั้นตัวเองสามารถอยู่เหนือกฎได้ ไม่ต้องทำตามใครๆทั้งสิ้น หรือที่วัยรุ่นเรียกว่าพวก “ดิสส์แตก”นั่นเองครับ ลองคิดดูถ้าเครื่องบินทุกลำในน่านฟ้าเค้าปฏิบัติตามกฎสากลเดียวกัน แต่มีเครื่องบินเพียงลำเดียวที่นักบินไม่เชื่อฟังกฎ บินตามที่ใจอยากจะทำบิน ลำอื่นๆจะอันตรายแค่ไหน
- 2) “พวกไม่รู้จักระวังคิดยังทำ” พวกนี้ไม่รู้จักระวังยับยั้งชั่งใจ รีบทำแบบสุดเหวี่ยงเอาเหวี่ยงไป ขอให้ได้ทำให้ไวเสร็จก่อนคนอื่น ทำอะไรโดยไม่ไตร่ตรองให้ถี่ถ้วน ทุกอย่างผ่านการรับรู้แล้วออกไปที่การกระทำเลย ไม่ผ่านการวินิจฉัยตรรกะ อันตรายไหมละครับแบบนี้?
- 3) “พวกคิดเข้าข้างตัวเอง” คนพวกนี้มักจะคิดว่าทุกสิ่งทุกอย่างที่ไม่ดีจะไม่เกิดขึ้นกับตนเอง อาจจะเกิดกับคนอื่นได้ แต่ตัวเองไม่เกิดแน่ๆ ดังนั้นคนเหล่านี้มักจะไม่มีการวางแผนที่ดี เพราะคิดอยู่แล้วว่าทุกอย่างจะเป็นไปตามที่ตัวเองคิดว่ามันต้องเกิดแต่สิ่งดีๆแน่ๆ ลองคิดดูถ้ามีนักบินที่คิดว่า ไม่ต้องเติมน้ำมันไปเพื่อสนามบินสำรองหรือ เพราะยังยัยสนามบินปลายทางอากาศก็ดีอยู่แล้ว และบิน

[8%B4%E0%B8%97%E0%B8%B5%E0%B9%88%E0%B9%80%E0%B8%9B%E0%B9%87%E0%B8%99%E0%B8%AD%E0%B8%B1%E0%B8%99%E0%B8%95%E0%B8%A3%E0%B8%B2%E0%B8%A2%E0%B8%95%E0%B9%88%E0%B8%AD%E0%B8%81%E0%B8%B2%E0%B8%A3%E0%B8%9A%E0%B8%B4%E0%B8%99/1603837429932072/](#)