

12 เรื่องน่ารู้บนเครื่องบิน

1. ผู้ที่มีบทบาทและมีอำนาจมากที่สุดบนเครื่องบินคือใคร?

คำตอบที่ถูกต้องคือ “กัปตัน” เวลาอยู่ในเครื่องอำนาจของกัปตันจะมีมากที่สุด หากมีปัญหาเกิดขึ้น! สามารถสั่งจับกุมคนบนเครื่อง เขียนค่าปรับ หรือไม่อนุญาตให้ผู้โดยสารที่ทำผิดกฎการบินขึ้นเครื่องได้เช่นกัน การเดินทางทุกเที่ยวบินต้องมีนักบิน 2 คน คนแรกคือกัปตัน จะนั่งทางซ้าย คนเป็นนักบินที่ 2 หรือ โคไพล็อต จะนั่งทางขวา นักบินทั้ง 2 ท่าน จะทานอาหารไม่เหมือนกัน เพราะป้องกันการเกิดการท้องเสีย หรืออาหารเป็นพิษ หน้าที่ในการบินจะแบ่งเป็น 2 ส่วนใหญ่ ๆ คือ การบังคับเครื่องบิน กับการติดต่อสื่อสาร และต้องทำหน้าที่สำคัญมาก เช่น การสื่อสารวิทยุกับหอบังคับการบิน ในการเข้าเขตน่านฟ้าของประเทศต่างๆ โดยปกติเครื่องบินจะถูกเรดาร์ภาคพื้นจับอยู่ตลอดเวลา ดังนั้นจะต้องรายงานไปทุกๆ ที่ที่เรดาร์จับได้ สังเกตตรามาตรวัดต่างๆ ว่ามีอะไรผิดปกติไหม น้ำมันรั่วไหม เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงและตรวจสอบสภาพอากาศ ท้องฟ้า ขับหลีกเลี่ยงกลุ่มเมฆที่มีพลังงานสูง จากสถิติพบว่าฟ้าผ่าลงบนเครื่องบินบ่อยมาก แต่ด้วยระบบความปลอดภัยสูงสุด กระแสไฟฟ้าไม่สามารถไหลเข้าเครื่องบินได้ ทำให้เราไม่ได้รับอันตรายใดๆ

2. เครื่องบินบินได้อย่างไร?

หลักๆ แล้วใช้ 2 ส่วน คือ เครื่องยนต์และปีก เครื่องยนต์ทั้งไอพ่นและใบพัด มันจะดูดอากาศเข้าแล้วออกด้านหลังเพื่อให้เกิดการเคลื่อนไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว นักบินต้องเร่งความเร็วจนเครื่องถึงความเร็วที่สามารถยกตัวขึ้นได้ด้วยปีกอันแข็งแกร่งสองข้าง ด้วยหลักอากาศพลศาสตร์

3. ใช้น้ำมันอะไร?

น้ำมันที่ใช้เติมเครื่องยนต์ก็จะเป็นน้ำมันสำหรับเครื่องบินเจ็ท โดยเฉพาะ รู่หรือไม่ว่า ถังน้ำมันไม่ได้ อยู่ที่ตัวเครื่องบิน เพราะเครื่องไอพ่นติดอยู่ใต้ปีก ถังน้ำมันก็เลยซ่อนอยู่ในโครงปีกทั้งสองข้างนั่นเอง

4. เครื่องบินบินบนน่านฟ้าอย่างไรไม่ให้ชนกัน?

หากใครมีแอปพลิเคชัน Flight Radar บนมือถือเอาไว้ตรวจสอบตำแหน่งเที่ยวบินแบบเรียลไทม์ จะเห็นเครื่องบินมากมายนับร้อยนับพันในเส้นทางที่แสนจะวุ่นวาย แล้วเครื่องบินทำไมไม่ชนกัน คำตอบคือ บินด้วยความสูงต่างกัน หลัก 1,000 ฟุต เป็นต้นไป โดยเครื่องบินที่บินไปทางทิศตะวันออก จะบินที่ความสูงหลักพันฟุตที่เป็นเลขคี่ และเครื่องบินที่บินไปทางทิศตะวันตก จะบินที่ความสูงหลักพันฟุตที่เป็นเลขคู่

5. เครื่องบินพาณิชย์ที่ใช้กันอยู่มีกี่บริษัท?

เครื่องบินที่เรานั่งในโลกนี้มี 2 ค่าใหญ่ๆ คือแอร์บัสและโบอิง แอร์บัส (Airbus) จากฝรั่งเศส มีตัวที่อปอย่าง A380-800 มีที่นั่งกว่า 800 ที่ ในขณะที่ทางโบอิง (Boeing) จากสหรัฐอเมริกา มีตัวที่อปอย่าง Boeing 747-8 มีที่นั่งกว่า 600 ที่ สักเกตง่ายๆว่าเรานั่งเครื่องอะไร ให้ดูที่คู่มือความปลอดภัยบนเครื่องจะระบุเครื่องบินไว้ชัดเจน

6. แถวที่นั่งบนเครื่อง

ปกติแถวเรียงตามตัวอักษรไล่จากอักษรตัว A, B, D, E, F, H และ I แล้วมีบางตัวที่หายไปมันคือช่องทางเดิน โดยตำแหน่งที่ควรเป็น C และ G นั้นคือช่องทางเดินนั่นเอง

7. นั่งตรงไหนถึงจะดี

อย่าซีเรียสเรื่องตำแหน่งที่นั่งว่าตรงไหนจะปลอดภัยที่สุด เอาเป็นที่นั่งที่สบายที่สุด ไม่เข่ามากที่สุดคือ ตรงปีกบริเวณกลางของเครื่อง ส่วนการนั่งด้านหลังจะสั่นมากที่สุด

8. ที่นั่งแถวแรกกว้างขวาง ใครๆก็อยากนั่ง

ที่นั่งตรงส่วนนี้เรียกว่า Exit Row คือแถวประตูฉุกเฉิน ผู้โดยสารต้องมีสภาพแข็งแรง สามารถเปิดประตูฉุกเฉินได้ โปรดอย่าคิดว่าร่างกายไม่แข็งแรงจะเป็นเหตุเพื่อขอให้พนักงานเปลี่ยนที่นั่งให้ไปที่ Exit Row ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเจ้าหน้าที่สายการบินที่จัดการให้

9. ทำไมต้องห้ามใช้โทรศัพท์และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ขณะเครื่องบินทำการวิ่งขึ้น (Take off) และแล่นลงสนามบิน (Landing) ?

เพราะจะรบกวนสัญญาณวิทยุ ระบบนำทางเครื่องบิน และระบบสื่อสารซึ่งเป็นช่วงสำคัญมาก แม้เกิดความผิดพลาดขึ้นเพียงน้อยนิดก็อาจจะส่งผลต่อความปลอดภัยของผู้โดยสารทั้งหมดได้ โดยสาเหตุที่เกิดอุบัติเหตุระหว่างการบินส่วนมากนั้น มักจะเกิดขึ้นในช่วงที่เครื่องบินขึ้น-ลงไม่ใช่ตอนที่เครื่องบินลอยอยู่บนฟ้า

10. เวลาเครื่องขึ้นลงทำไมต้องปรับนั่งตัวตรง พับโต๊ะหน้าที่นั่ง และเปิดหน้าต่าง ?

หลายคนอยุ่ เพราะโดนพนักงานมาเตือนประจำในช่วงเครื่องขึ้นและลง ทำไมเราต้องเปิดหน้าต่าง เหตุผลก็เพราะเป็นช่วงที่สำคัญของความปลอดภัย ต้องการให้ผู้โดยสารและเจ้าหน้าที่ได้สังเกตเห็นความผิดปกติภายนอกตัวเครื่องได้ในกรณีฉุกเฉิน ในขณะที่ภายนอกก็สามารถเห็นได้ว่าในเครื่องบินเกิดอะไรขึ้น

11. คาคเข้มขัดตลอดเวลาที่คุณนั่งอยู่ที่เก้าอี้ ?

อันนี้สำคัญมากที่สุด การคาคเข้มขัดตลอดเวลาที่เรายอยู่บนเครื่องบินนั้นจะเป็นการป้องกันการบาดเจ็บเมื่อเครื่องบินตกหลุมอากาศ (Turbulence) ซึ่งก็คืออากาศแปรปรวนรุนแรงทำให้เครื่องบินสั่น ลอยขึ้นลงอย่างรวดเร็ว รวมไปถึงเมื่อเครื่องบินลงถึงพื้นแล้วยังคงวิ่งบนรันเวย์ ไม่ควรปลดเข็มขัดทันที จะต้องรอสัญญาณรัดเข็มขัดดับลงจึงจะปลดเข็มขัดได้ เพราะอาจจะมีเหตุฉุกเฉินได้ ฟังระลึกเสมอว่า “รัดเข็มขัดตลอดเวลา” คือสิ่งสำคัญที่สุด อย่าเอาสายเข็มขัดของคนข้างๆ มารัดตัวเอง เพราะคนข้างๆ จะไม่มี หรืออาจจะอยากหาโอกาสทำความรู้จักกับคนข้างๆ ก็ตามสบาย ถือเป็นมุกที่อมยิ้มได้ดีทีเดียว

12. ห้องน้ำบนเครื่อง

ในห้องน้ำบนเครื่อง จะหาสวิตซ์ไฟแบบที่คุ้นเคยนั้นคงไม่มี ตัวล๊อคอยู่ด้านในเมื่อเข้าไปแล้วตราบดีที่เรายังไม่ล๊อคประตูไฟมันก็จะไม่สว่าง เมื่อเราปลดล๊อคแล้วออกจากห้องไฟก็จะดับ และคุณรู้มั้ยว่าห้องน้ำบนเครื่องบินทุกห้องสามารถเปิดได้จากภายนอกแต่จะบอกให้ว่าที่เปิดมันอยู่ภายใต้ป้ายกดสูบบุหรี่หน้าห้องนั่นเอง จะใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

อ้างอิง <http://www.amwaytodaythai.com/amway-business/we-touch-the-world/airplane-facts.html>